

Cari amici,
vi inviamo una nota di aggiornamento.

INCONTRO CON ASSESSORE ALL'URBANISTICA MASSEROLI: NUOVO QUARTIERE FIERA

Nella riunione che abbiamo avuto a fine marzo Letizia Moratti aveva promesso al nostro Comitato Residentifiera un secondo incontro di risposta sulle aree di miglioramento del progetto concretamente perseguibili.

A insediamento della nuova giunta avvenuto, **siamo stati convocati dal nuovo assessore all'urbanistica Masseroli per una riunione di approfondimento mercoledì 12 luglio.**

INCONTRO CON ASSESSORE AL TRAFFICO, TRASPORTI E QUALITA' DELL'ARIA CROCI

Siamo in attesa di un incontro con il nuovo assessore al traffico, trasporti e qualità dell'aria Croci, per **approfondire le problematiche di traffico e impatto ambientale del progetto, insieme al tema della riapertura al traffico di P.le Giulio Cesare e della nuova viabilità della zona.**

In queste ultime settimane l'attenzione dei media si è focalizzata sull'estrema criticità della situazione ambientale di Milano.

Stiamo tristemente scoprendo i record negativi della nostra città, in termini di inquinamento dell'aria, rumore, inadeguatezza dei trasporti pubblici...

Come sapete, traffico, trasporti e impatto ambientale sono tra i nodi critici del progetto Citylife.

In un interessantissimo **servizio di Report**, andato in onda su RAI3 domenica 4 giugno, il nuovo quartiere fiera, che, con i suoi 15.000 utenti e inadeguati trasporti pubblici, servito da un nuovo tunnel a quattro corsie, porterà migliaia di auto dalle autostrade verso il centro, è stato confrontato con il nuovo progetto di Renzo Piano nel cuore di Londra, un esempio intelligente di "densificazione" della città senza alcun impatto sul traffico, in quanto servito unicamente dai trasporti pubblici.

Giovedì 8 giugno abbiamo organizzato una **civile manifestazione di protesta:**

- **contro la riapertura al traffico (dopo 20 anni) e la massimizzazione dei parcheggi in Piazzale Giulio Cesare**, una delle più belle piazze di Milano, soggetta a tutela ambientale, diventata in questi 20 anni luogo di gioco sicuro per mamme e bambini, di sosta e passeggio quotidiano per gli anziani, di aggregazione per i giovani, in sintesi, un luogo bello e vivibile per tutti.
- **per la revisione della nuova viabilità della zona**, in parte illogica e pericolosa rispetto ai reali percorsi di marcia.

Siamo stati soddisfatti della partecipazione dei residenti, che si sono per la prima volta mobilitati per questo comune obiettivo, e del primo riscontro dei media (foto sul Corriere, servizio del TGR e di Telenova, articolo di Repubblica e Qui Città, e intervista di Radio Meneghina).

Vi terremo aggiornati sugli sviluppi
Cordiali saluti a tutti

Luisa Rigobon
COMITATO RESIDENTIFIERA